

Параметры

Питание, В	400
Номинальный ток, А	32.0
Номинальная мощность, кВт	11/15 кВт
Степень защиты	IP21
Встроенные фильтры	Встроенный блок торможения
Встроенные интерфейсы связи	Встроенный ПЛК, Modbus RTU, RS485, 7 логических входов (Позитивная и негативная логика), Различные основные и вспомогательные источники команд и переключения, Выход для внешнего терминала, 2-х и 3-х проводное управление, пульт выносятся на 50 м
Встроенные функции	<ul style="list-style-type: none">• Высокоточное управление крутящим моментом, управление крутящим моментом при векторном управлении без датчика.• Несколько типов кривых закона управления V/f• Встроенный потенциометр• ПИД-регулирование процесса, простой ПЛК, 16-ступенчатое управление скоростью.• Различные программируемые кривые Разг/ Торм.• Четыре вида времени Разг/ Торм.• Виртуальные входы/выходы• Автотюнинг двигателя статический и динамический• AVR- компенсация напряжения на выходе при просадке питающего напряжения• Контроль времени, контроль фиксированной длины, функция счета.• Перенасыщение при торможении, программируемая защита от недо- и перенапряжения,• Контроль частоты качания. Поиск скорости двигателя при пуске.• Программируемый многофункциональный ключ, ослабление поля.• Расширенные возможности торможения• 45-75кВт Встроенный тормозной модуль опционально До 45 встроен. Выше 75 кВт внешний.• Кратковременный режим торможения обеспечивает 1.1-1.4 номинальных момента двигателя.• Гибкая настройка защит режима торможения.