

Параметры

Питание, В	400
Номинальный ток, А	60.0
Номинальная мощность, кВт	22/30 кВт
Степень защиты	IP21
Встроенные фильтры	Встроенный блок торможения
Встроенные интерфейсы связи	Встроенный ПЛК, Modbus RTU, RS485, 7 логических входов (Позитивная и негативная логика), Различные основные и вспомогательные источники команд и переключения, Выход для внешнего терминала, 2-х и 3-х проводное управление, пульт выносятся на 50 м
Встроенные функции	<ul style="list-style-type: none"> • Высокоточное управление крутящим моментом, управление крутящим моментом при векторном управлении без датчика. • Несколько типов кривых закона управления V/f • Встроенный потенциометр • ПИД-регулирование процесса, простой ПЛК, 16-ступенчатое управление скоростью. • Различные программируемые кривые Разг/ Торм. • Четыре вида времени Разг/ Торм. • Виртуальные входы/выходы • Автотюнинг двигателя статический и динамический • AVR- компенсация напряжения на выходе при просадке питающего напряжения • Контроль времени, контроль фиксированной длины, функция счета. • Перенасыщение при торможении, программируемая защита от недо- и перенапряжения, • Контроль частоты качания. Поиск скорости двигателя при пуске. • Программируемый многофункциональный ключ, ослабление поля. • Расширенные возможности торможения • 45-75кВт Встроенный тормозной модуль опционально До 45 встроен. Выше 75 кВт внешний. • Кратковременный режим торможения обеспечивает 1.1-1.4 номинальных момента двигателя. • Гибкая настройка защит режима торможения.