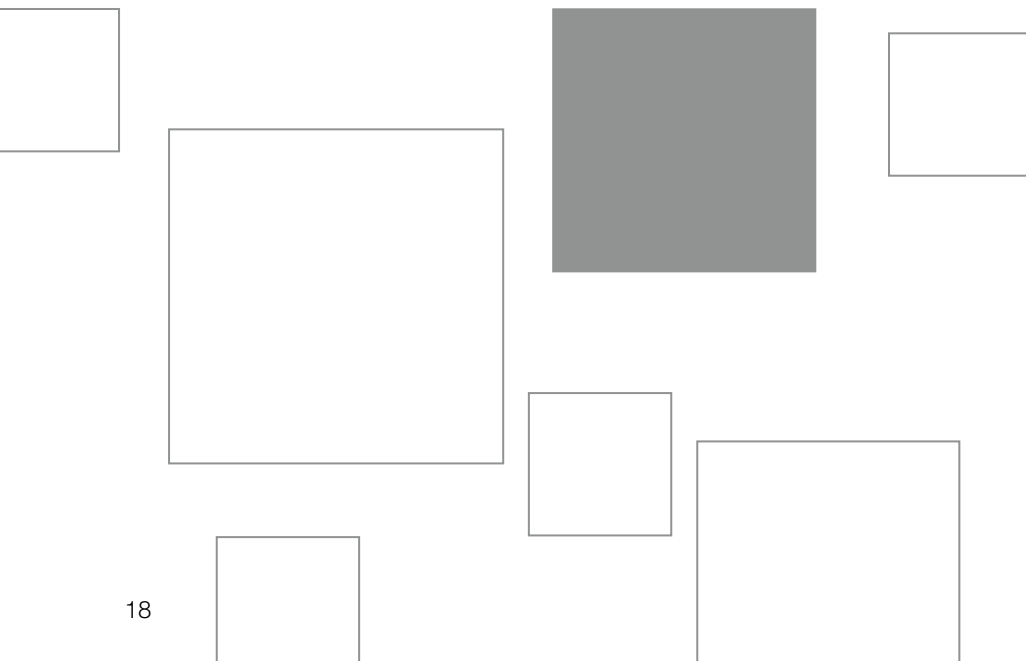


alpha Basic Line

ПЛАНЕТАРНЫЕ РЕДУКТОРЫ CP / CPS

Планетарные редукторы alpha Basic Line являются идеальным выбором для решений, направленных на экономическую эффективность. За счет новых дополнительных вариантов выхода и пяти различных типоразмеров эти редукторы еще больше увеличивают возможности для конструирования машин.





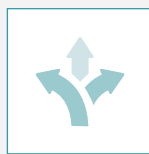
* CPS со сменным выходным фланцем B5

CP / CPS – Geared up to Fit



Подходит для применений в среднем и экономичном диапазоне с низким и средним уровнем требований к точности позиционирования — убедительный аргумент планетарных редукторов CP и CPS. Высокая гибкость в сочетании с максимальной экономической эффективностью — решающие преимущества, предлагаемые редукторами.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



Высокая гибкость

Различные варианты приводов предлагают возможность конструирования с учетом Ваших индивидуальных требований. Кроме того, за счет гибкости со стороны привода могут быть реализованы различные варианты монтажа двигателя.



Максимальная экономическая эффективность

Редукторы серии alpha Basic Line очень экономичны и имеют непревзойденную эффективность работы.



Быстрый подбор

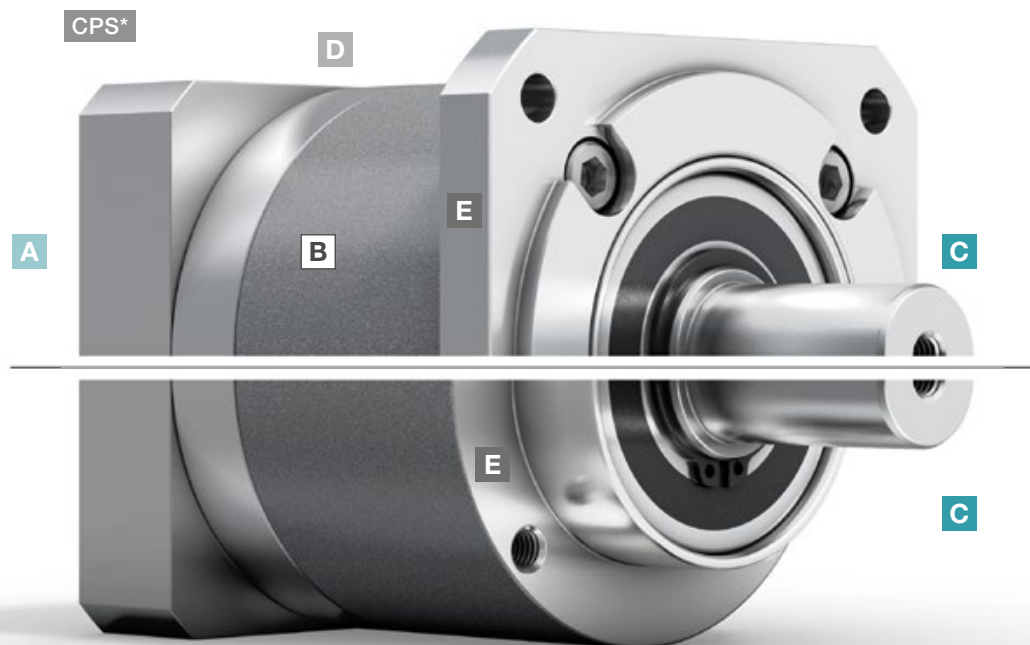
Эффективное определение параметров онлайн в программе подбора SIZING ASSISTANT в течение нескольких секунд на основании параметров применения или двигателя.



CPS — планетарные редукторы со сменным выходным фланцем B5



CPS — планетарные редукторы с увеличенной глубиной посадочного диаметра



CPS

* CPS со сменным выходным фланцем B5

- A Гибкое соединение с двигателем**
- Соединение со всеми распространенными серводвигателями через прикрученную переходную плиту
 - Большой выбор присоединяемых диаметров валов серводвигателей

- B Высокая вариативность передаточных отношений**
- Большое количество передаточных отношений (от $i = 3$ до $i = 100$)
 - Доступно с основными бинарными передаточными отношениями

- C Альтернативные исполнения входного вала**
- Как с гладким валом, так и с валом со шпонкой

- D Разнообразие типоразмеров**
- CP доступен в пяти различных типоразмерах (005–045)
 - CPS доступен в трех различных типоразмерах (015–035)

- E Различные варианты соединения с применением**
- Сокращенное монтажное пространство и максимальная компактность благодаря длинному посадочному диаметру
 - Крепление фланца для типа монтажа B5



CPS — планетарные редукторы с эластомерной муфтой



SIZING ASSISTANT
YOUR GEARBOX WITHIN SECONDS

Эффективный расчет параметров редуктора за несколько секунд в режиме онлайн и без регистрации
www.sizing-assistant.com

CP 005 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый						
Передаточное отношение	i		4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	17	21	21	20	20		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	11	14	14	13	13		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	26	26	26	26	26		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при T_{2a} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3800	3800	4300	4300	4300		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	9000	9000	9000	9000	9000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,07	0,06	0,06	0,06	0,05		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12						
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	0,58	0,58	0,58	0,52	0,52		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>N</i>	240						
Макс. поперечная сила ^{c) f)}	F_{2QMax}	<i>N</i>	170						
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-М</i>	4						
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97						
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000						
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	0,5						
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 59						
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90						
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от -15 до +40						
Смазка			Смазка на весь срок службы						
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении						
Класс защиты			IP 64						
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех ^{g)})			ELC-0005BA010,000-X						
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 004,000 - 012,700						
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	<i>кгсм²</i>	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

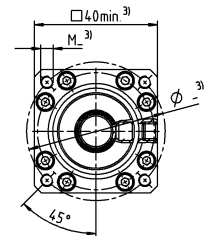
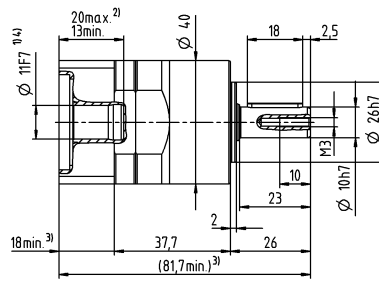
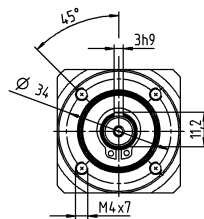
^{e)} Действительно для: гладкий вал

^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

1-ступенчатый

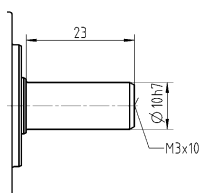
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 005 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый									
Передаточное отношение	i		16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	17	17	21	17	21	17	21	21	20	
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	11	11	14	11	14	11	14	14	13	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3800	3800	3800	3800	4300	4300	4300	4300	4300	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 18									
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,52	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>N</i>	240									
Макс. поперечная сила ^{c) 1)}	F_{2QMMax}	<i>N</i>	170									
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	4									
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95									
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000									
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	0,7									
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 59									
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90									
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40									
Смазка			Смазка на весь срок службы									
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении									
Класс защиты			IP 64									
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0005BA010,000-X									
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 004,000 - 012,700									
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	<i>кгсм²</i>	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] - www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

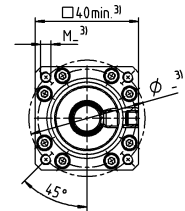
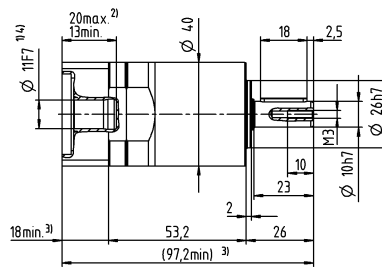
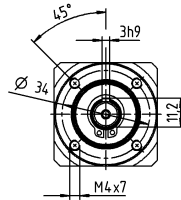
^{e)} Действительно для: гладкий вал

¹⁾ При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

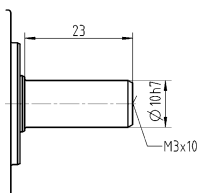
до 11⁴⁾ (B)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 015 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	48	56	58	58	56	56		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	30	35	40	40	35	35		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	75	75	75	75	75	75		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	4000	4000	4000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,25	0,2	0,17	0,15	0,14	0,13		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750							
Макс. поперечная сила ^{c) f)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	500							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-М</i>	17							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97							
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,4							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 60							
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90							
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0020BA014,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,23	0,2	0,18	0,15	0,15	0,15
	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,43	0,4	0,39	0,38	0,38	0,37

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал
^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

CP 015 MF 2-ступенчатый

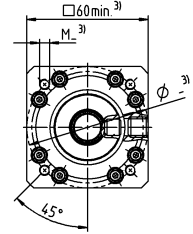
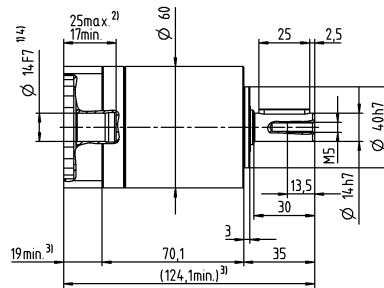
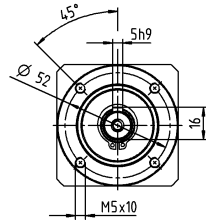
			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	4000	4000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,33	0,28	0,26	0,25	0,22	0,21	0,2	0,21	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14		
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750														
Макс. поперечная сила ^{c) f)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	500														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	17														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95														
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,8														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 60														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0020BA014,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,22	0,22	0,21	0,2	0,19	0,18	0,17	0,19	0,16	0,17	0,16	0,15	0,15
	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,43	0,42	0,42	0,4	0,4	0,39	0,39	0,41	0,39	0,39	0,38	0,38	0,37

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] - www.wittenstein-cymex.com

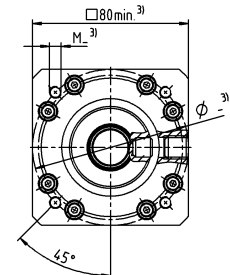
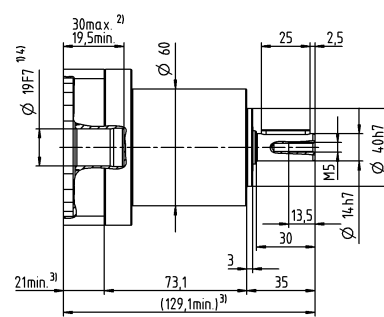
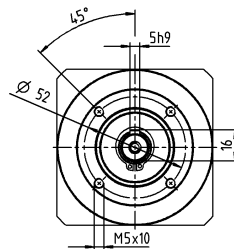
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал
^{f)} При повышенных поперечных силах - см. глоссарий

2-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки

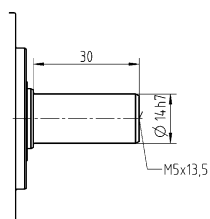


Планетарные редукторы Basic Line

Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 025 MF 1-ступенчатый

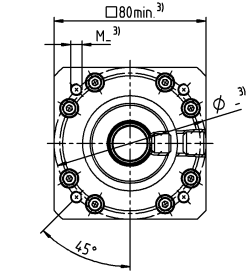
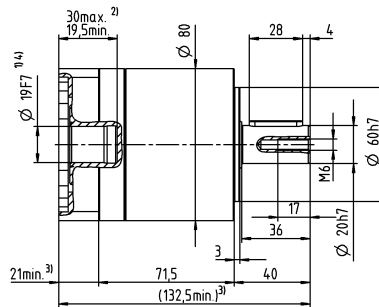
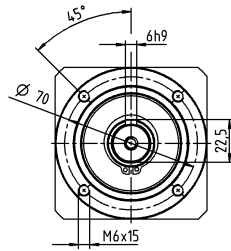
			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	112	150	150	150	144	144		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	70	95	100	100	90	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	114	152	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3100	3100	3100	3600	3600	3600		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,38	0,3	0,26	0,23	0,21	0,19		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5	5,5		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1200							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	54							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97							
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	2,9							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 62							
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90							
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0060BA020,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,66	0,53	0,48	0,43	0,41	0,4
	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

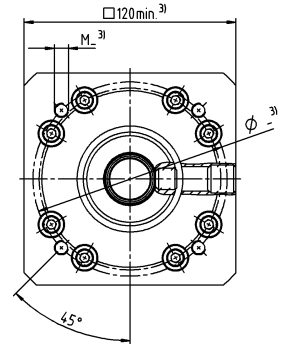
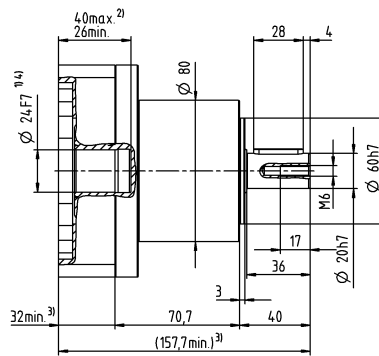
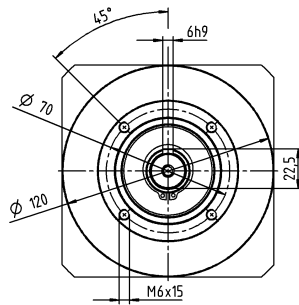
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки

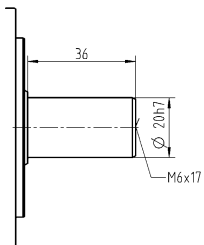


Диаметр вала двигателя [мм]

Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 025 MF 2-ступенчатый

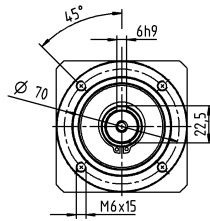
			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3600	3600		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,5	0,43	0,39	0,38	0,34	0,32	0,3	0,31	0,28	0,26	0,24	0,22	0,21		
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	54														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95														
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	3,7														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 62														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0060BA020,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,66	1,4	1,6	0,98	1,1	0,82	1,2	2,1	0,88	1,4	1	0,71	0,54
	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	1,5	2,3	2,4	1,8	1,9	1,7	2	3	1,7	2,2	1,9	1,6	1,4

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

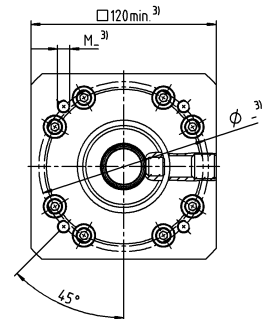
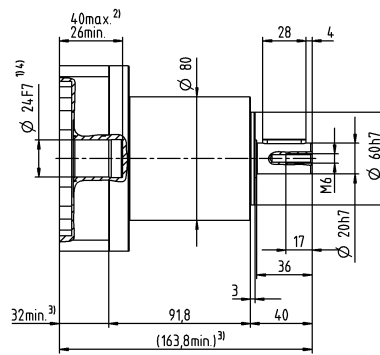
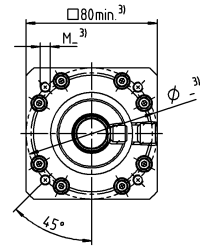
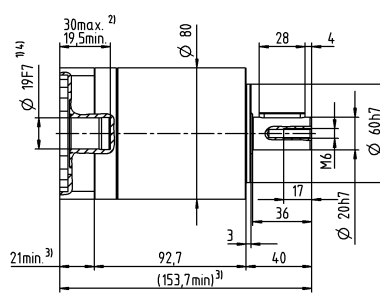
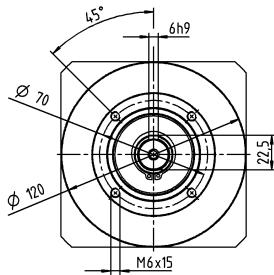
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки

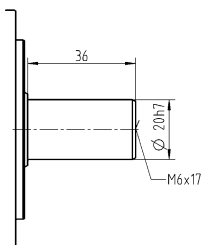


Диаметр вала двигателя [мм]

Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 035 MF 1-ступенчатый

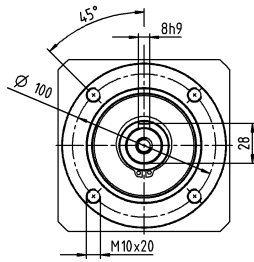
			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	272	272	272	272	272	272		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	175	255	250	250	220	220		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	460	480	480	480	470	480		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2800	2800	2800		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,95	0,76	0,66	0,57	0,52	0,48		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл.Мин</i>	16	16	16	16	14	14		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	98							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97							
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	7,5							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66							
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90							
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0150BA025,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	2,6	1,9	1,7	1,5	1,4	1,4
	K	38	J_1	<i>кгсм²</i>	7,8	7,1	6,9	6,7	6,6	6,5

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

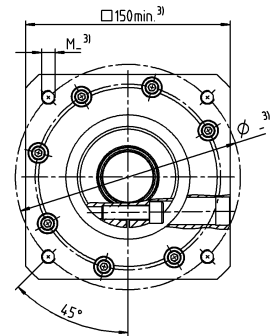
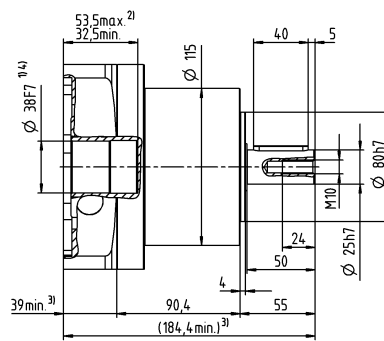
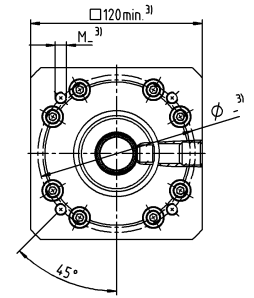
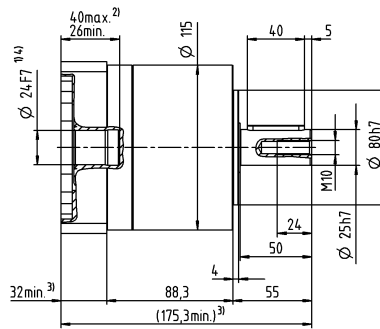
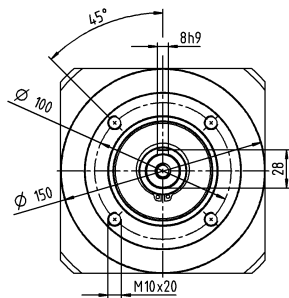
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



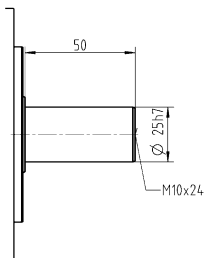
до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 035 MF 2-ступенчатый

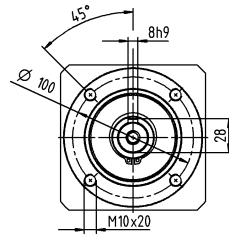
			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2800	2800		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	1,3	1,1	0,98	0,95	0,85	0,8	0,76	0,79	0,7	0,66	0,61	0,56	0,52		
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	98														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95														
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	9,6														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумех [®])			ELC-0150BA025,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,4	3,1	2,2	2,6	2,2	1,9	1,7
	K	38	J_1	<i>кгсм²</i>	7,9	7,7	7,8	7,5	7,5	7,3	7,5	8,3	7,4	7,8	7,4	7,1	6,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех[®] - www.wittenstein-cymex.com

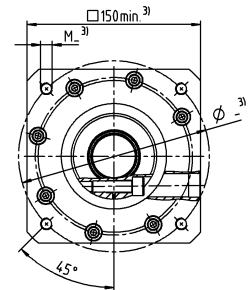
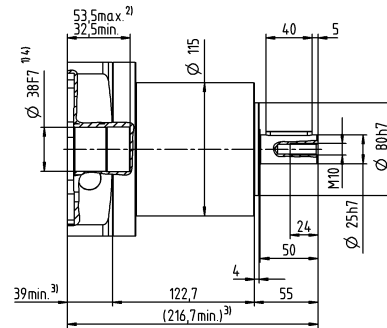
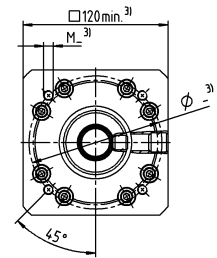
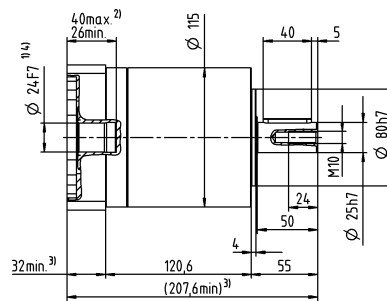
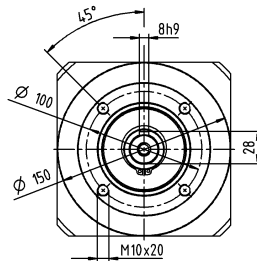
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



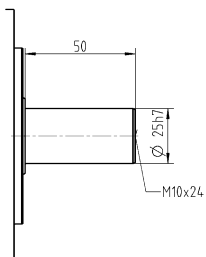
до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки



Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CP 045 MF 1-/2-ступенчатый

			1-ступенчатый			2-ступенчатый				
Передаточное отношение	i		5	8	10	25	50	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	800	640	640	700	700	640		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	500	400	400	500	500	400		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	1000	1000	1000	1000	1000	1000		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2000	2200	2300	2600	3000	3000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4000	4000	4000	6000	6000	6000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	2,4	2	1,9	0,8	0,6	0,55		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12			≤ 15				
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	55	44	44	55	55	44		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	6000			6000				
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	8000			8000				
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	704			704				
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97			95				
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000			> 20000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	20			21				
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в суммах ^{g)})	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 68			≤ 65				
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90			+90				
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40			от -15 до +40				
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в суммах ^{g)})			ELC-0300BA040,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 020,000 - 045,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	-	-	-	1,2	1,1	0,82
	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	-	-	-	2	1,8	1,6
	H	28	J_1	<i>кгсм²</i>	-	-	-	1,7	1,5	1,3
	I	32	J_1	<i>кгсм²</i>	-	-	-	5,8	5,6	5,4
	K	38	J_1	<i>кгсм²</i>	8,8	7,4	7,2	7	6,8	6,5

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

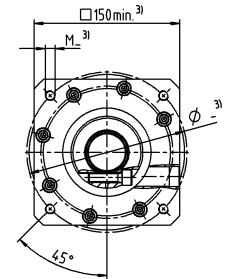
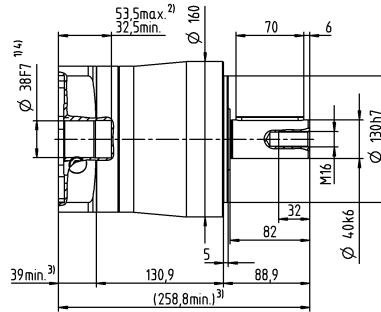
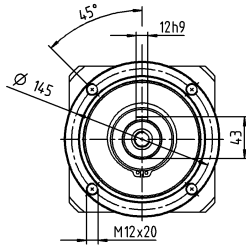
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

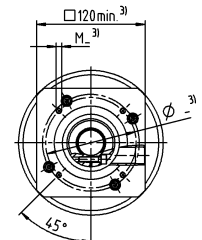
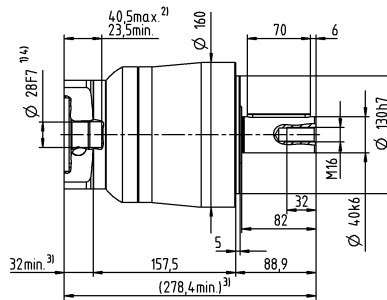
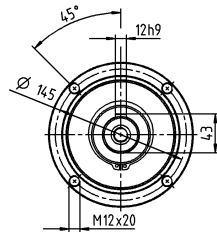
1-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



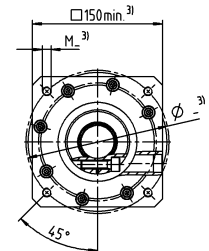
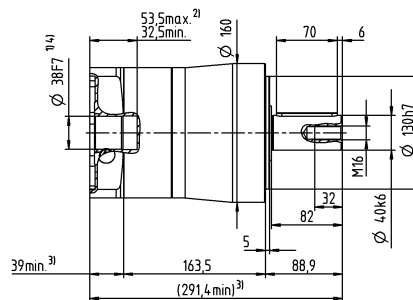
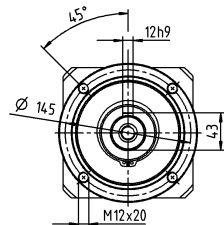
2-ступенчатый

до 19/24/28⁴⁾ (E/G⁵⁾/H)
Диам. зажим. втулки



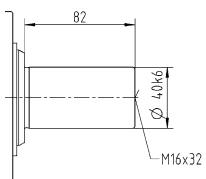
Диаметр вала двигателя [мм]

до 32/38⁴⁾ (I/K)
Диам. зажим. втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 015 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	48	56	58	58	56	56		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	30	35	40	40	35	35		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	75	75	75	75	75	75		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	4000	4000	4000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,25	0,2	0,17	0,15	0,14	0,13		
Макс. угловой люфт	j_i	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{i21}	<i>H-М/ угл.Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMax}	<i>H</i>	500							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-М</i>	17							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97							
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,4							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 60							
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90							
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0020BA014,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,23	0,2	0,18	0,15	0,15	0,15
	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,43	0,4	0,39	0,38	0,38	0,37

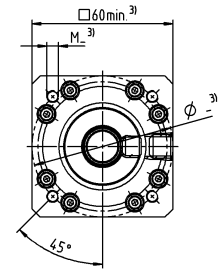
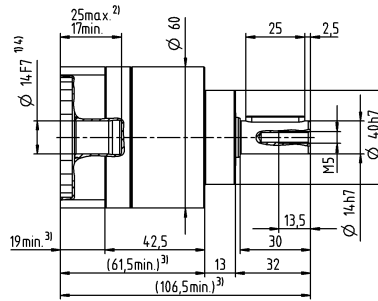
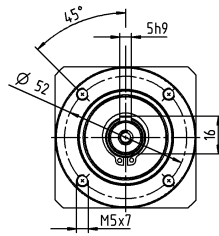
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

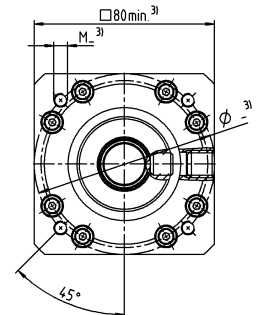
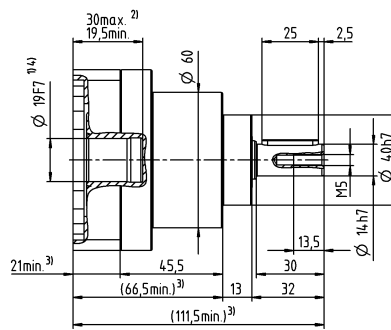
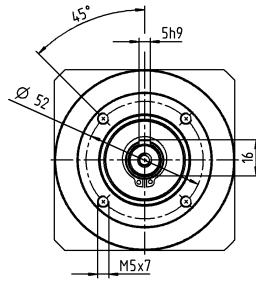
1-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



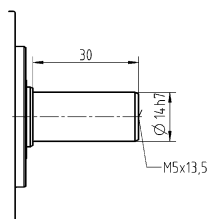
до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки



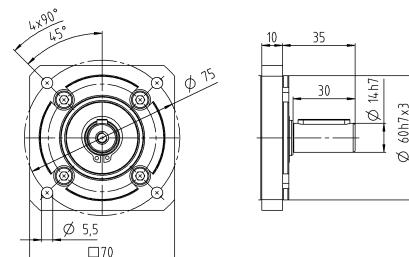
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- 1) Проверить посадку вала двигателя
- 2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- 3) Размеры зависят от двигателя
- 4) Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- 5) Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 015 MF 2-ступенчатый

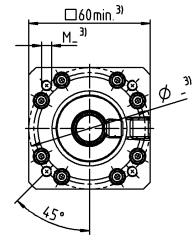
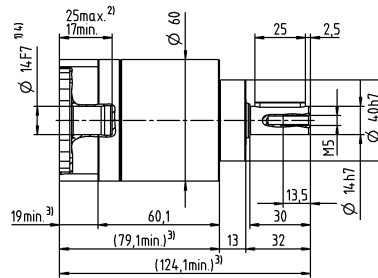
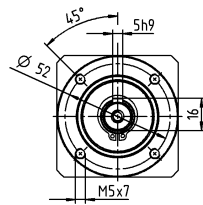
			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-M</i>	48	48	48	56	56	58	56	48	58	56	58	58	56		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-M</i>	30	30	30	35	35	40	35	30	40	35	40	40	35		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-M</i>	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °C окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	4000	4000		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-M</i>	0,33	0,28	0,26	0,25	0,22	0,21	0,2	0,21	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14		
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-M/ угл. Мин</i>	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	750														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2OMax}	<i>H</i>	500														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H-M</i>	17														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95														
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	1,8														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 60														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумех [®])			ELC-0020BA014,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 008,000 - 025,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	<i>кгсм²</i>	0,22	0,22	0,21	0,2	0,19	0,18	0,17	0,19	0,16	0,17	0,16	0,15	0,15
	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,43	0,42	0,42	0,4	0,4	0,39	0,39	0,41	0,39	0,39	0,38	0,38	0,37

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех[®] - www.wittenstein-cymex.com

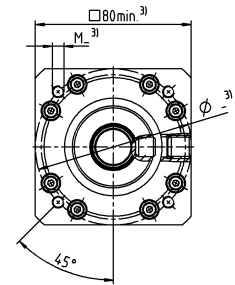
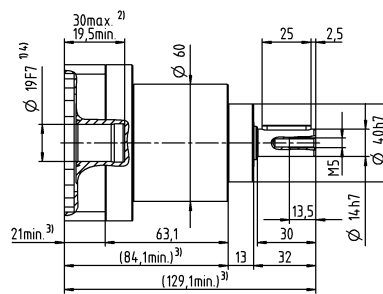
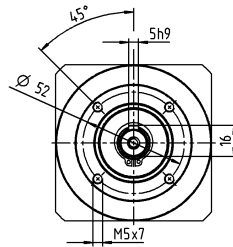
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

до 14⁴⁾ (C)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 19⁴⁾ (E)
Диам. зажим. втулки

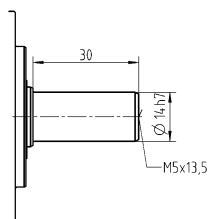


Диаметр вала двигателя [мм]

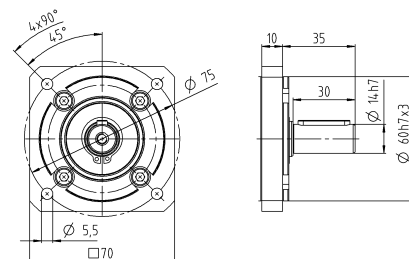
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 025 MF 1-ступенчатый

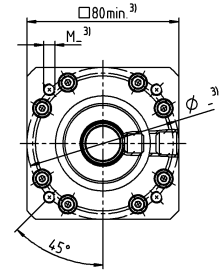
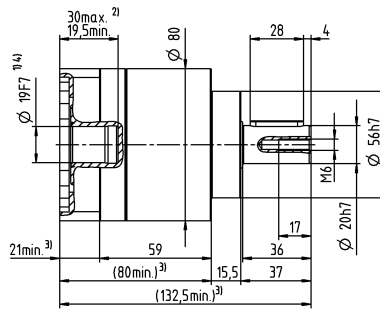
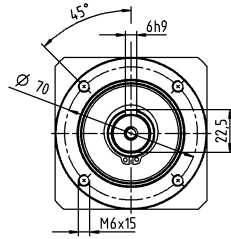
			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	112	150	150	150	144	144		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	70	95	100	100	90	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	114	152	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3100	3100	3100	3600	3600	3600		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,38	0,3	0,26	0,23	0,21	0,19		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5	5,5		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1200							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	54							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97							
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	2,9							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 62							
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90							
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0060BA020,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,66	0,53	0,48	0,43	0,41	0,4
	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

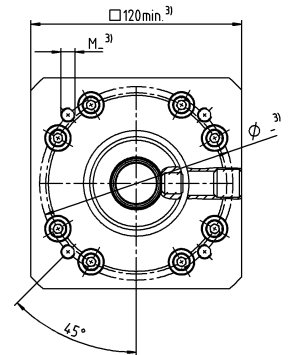
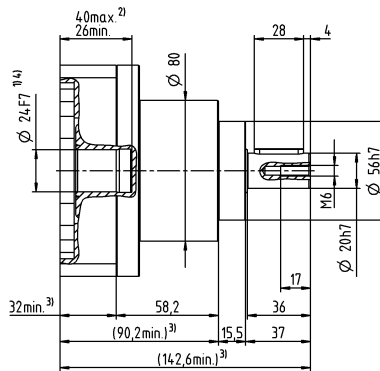
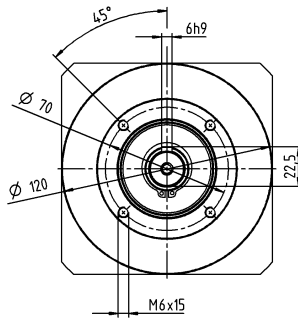
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим. втулки

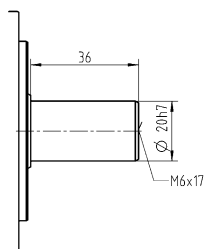


Планетарные редукторы Basic Line

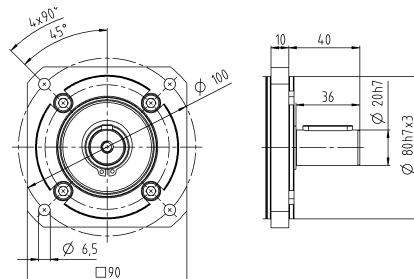
Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 025 MF 2-ступенчатый

			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	112	112	112	150	150	150	150	112	150	150	150	150	144		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	70	70	70	95	95	95	95	70	100	95	100	100	90		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3600	3600		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,5	0,43	0,39	0,38	0,34	0,32	0,3	0,31	0,28	0,26	0,24	0,22	0,21		
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	5,5		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	1600														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1200														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	54														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95														
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	3,7														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 62														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумех [®])			ELC-0060BA020,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 012,000 - 032,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_1	<i>кгсм²</i>	0,66	1,4	1,6	0,98	1,1	0,82	1,2	2,1	0,88	1,4	1	0,71	0,54
	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	1,5	2,3	2,4	1,8	1,9	1,7	2	3	1,7	2,2	1,9	1,6	1,4

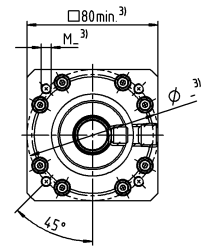
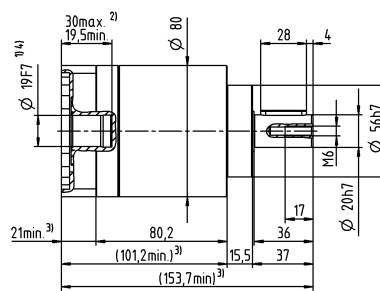
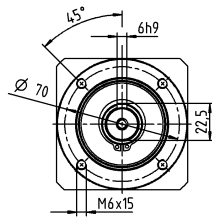
Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех[®] - www.wittenstein-cymex.com

- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

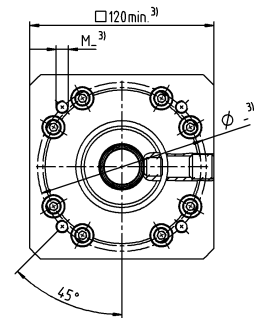
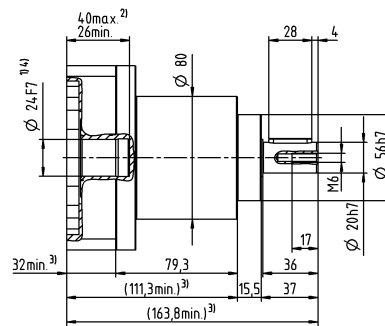
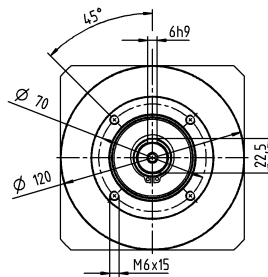
2-ступенчатый

Диаметр вала двигателя [мм]

до 19⁴⁾ (E)⁵⁾
Диам. зажим.
втулки



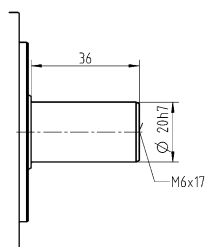
до 24⁴⁾ (G)
Диам. зажим.
втулки



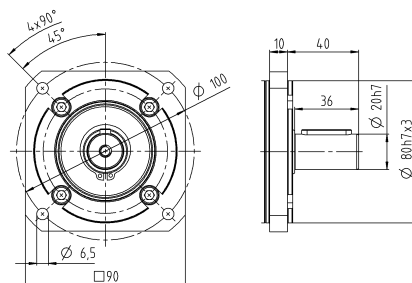
Планетарные
редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 035 MF 1-ступенчатый

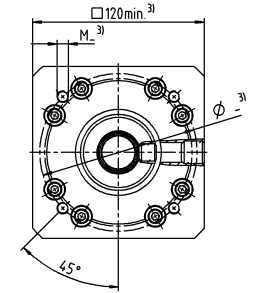
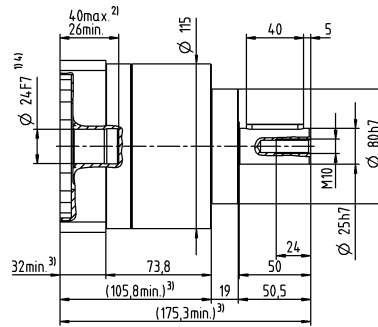
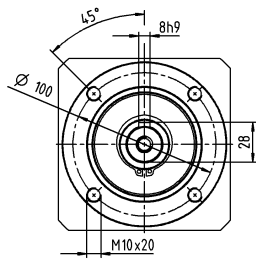
			1-ступенчатый							
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	8	10		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	272	272	272	272	272	272		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс.1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	175	255	250	250	220	220		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	460	480	480	480	470	480		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{e)} (при $T_{2в}$ и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2800	2800	2800		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	0,95	0,76	0,66	0,57	0,52	0,48		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	≤ 12							
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H-М/ угл.Мин</i>	16	16	16	16	14	14		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500							
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750							
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	98							
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	97							
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000							
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	7,5							
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумтех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66							
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90							
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40							
Смазка			Смазка на весь срок службы							
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении							
Класс защиты			IP 64							
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумтех [®])			ELC-0150BA025,000-X							
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000							
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	2,6	1,9	1,7	1,5	1,4	1,4
	K	38	J_1	<i>кгсм²</i>	7,8	7,1	6,9	6,7	6,6	6,5

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумтех[®] – www.wittenstein-cymex.com

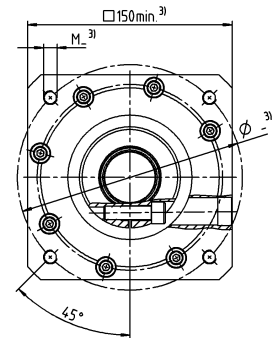
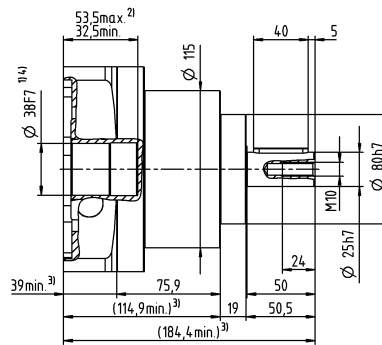
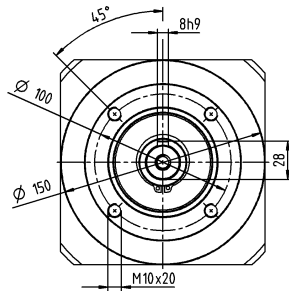
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки

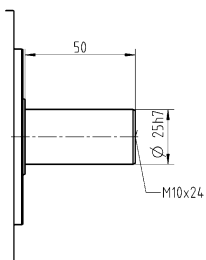


Планетарные редукторы Basic Line

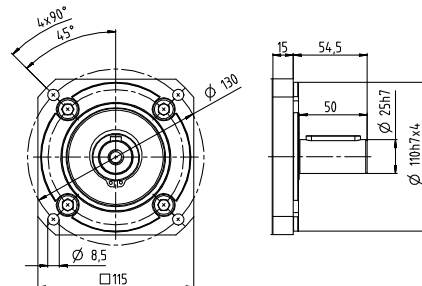
Диаметр вала двигателя [мм]

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CPS 035 MF 2-ступенчатый

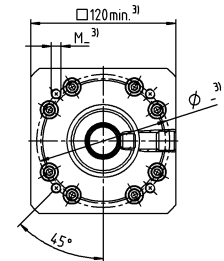
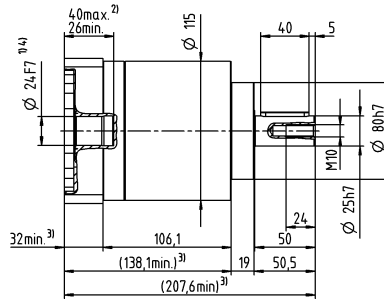
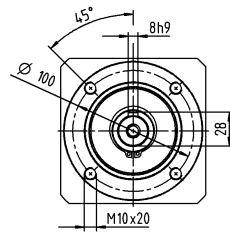
			2-ступенчатый														
Передаточное отношение	i		9	12	15	16	20	25	28	30	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)}	T_{2a}	<i>H-М</i>	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272		
Макс. момент ускорения ^{e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H-М</i>	175	175	175	255	255	250	255	175	250	255	250	250	220		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H-М</i>	480	480	480	480	480	480	480	315	480	480	480	480	480		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и 20 °С окружающей среды)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2800	2800		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500		
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °С температуре редуктора)	T_{012}	<i>H-М</i>	1,3	1,1	0,98	0,95	0,85	0,8	0,76	0,79	0,7	0,66	0,61	0,56	0,52		
Макс. угловой люфт	j_1	<i>угл. мин</i>	≤ 15														
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{121}	<i>H-М/ угл. Мин</i>	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	2500														
Макс. поперечная сила ^{c)}	F_{2QMMax}	<i>H</i>	1750														
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMMax}	<i>H-М</i>	98														
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	95														
Срок службы	L_n	<i>ч</i>	> 20000														
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	9,6														
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех [®])	L_{PA}	<i>дБ(А)</i>	≤ 66														
Макс. температура корпуса редуктора		<i>°С</i>	+90														
Температура окружающей среды		<i>°С</i>	от -15 до +40														
Смазка			Смазка на весь срок службы														
Направление вращения			Вход и выход в одном направлении														
Класс защиты			IP 64														
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта - проверьте подбор в сумех [®])			ELC-0150BA025,000-X														
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 036,000														
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	G	24	J_1	<i>кгсм²</i>	2,7	2,5	2,5	2,3	2,3	2,1	2,4	3,1	2,2	2,6	2,2	1,9	1,7
	K	38	J_1	<i>кгсм²</i>	7,9	7,7	7,8	7,5	7,5	7,3	7,5	8,3	7,4	7,8	7,4	7,1	6,9

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех[®] - www.wittenstein-cymex.com

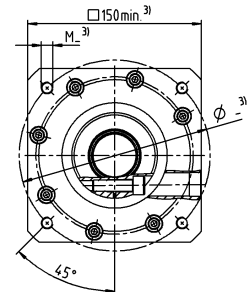
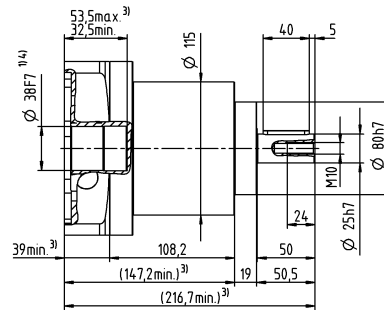
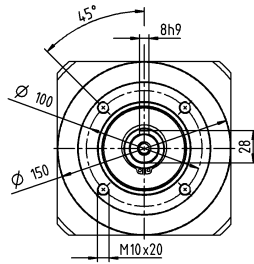
- ^{a)} Действительно только для нагрузки крутящим моментом
- ^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки
- ^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе
- ^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость
- ^{e)} Действительно для: гладкий вал

2-ступенчатый

до 24⁴⁾ (G)⁵⁾
Диам. зажим. втулки



до 38⁴⁾ (K)
Диам. зажим. втулки

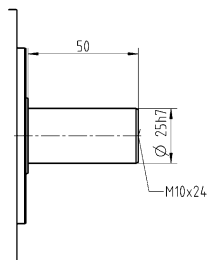


Диаметр вала двигателя [мм]

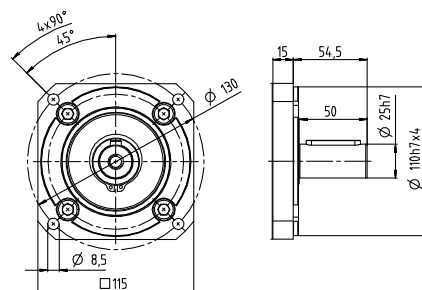
Планетарные редукторы Basic Line

Другие варианты выходных валов

Гладкий вал



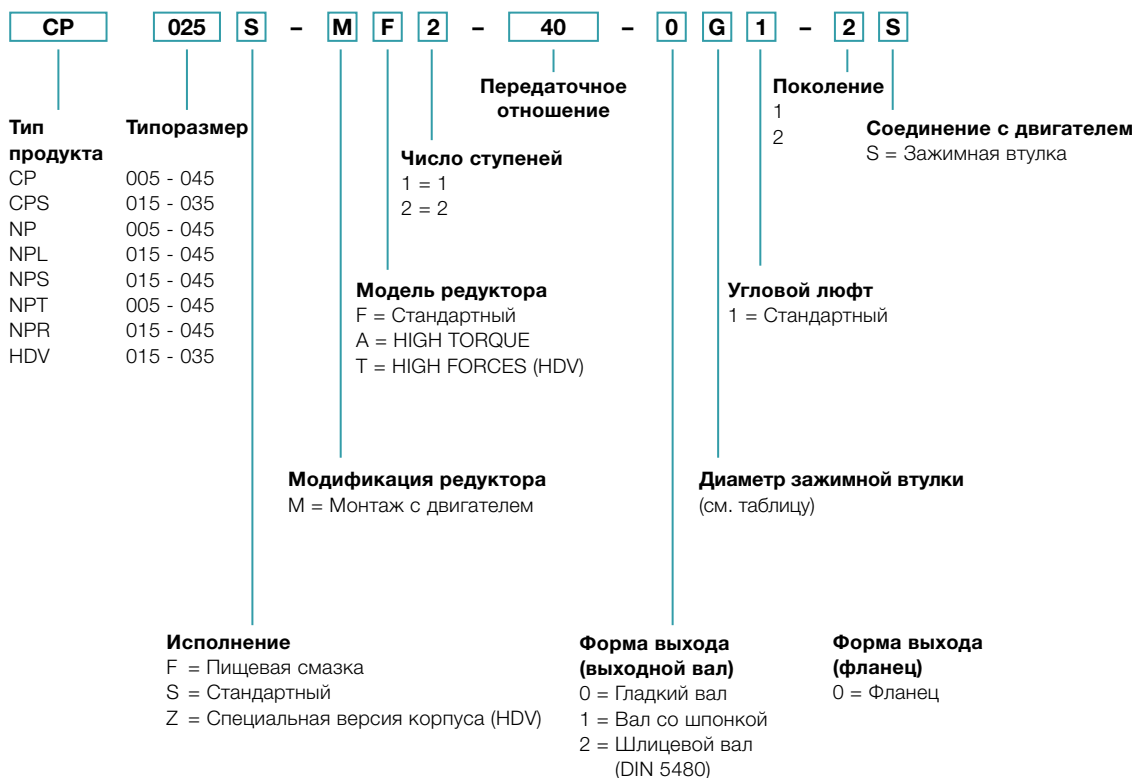
Съемный выходной фланец типа B5



Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины валов двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Код для заказа — планетарные редукторы



Монтажные положения и диаметр зажимной втулки

Диаметр зажимной втулки
(возможные диаметры см. в технической спецификации)



Буквенное обозначение	мм	Буквенное обозначение	мм
Z	8	E	19
A	9	G	24
B	11	H	28
C	14	I	32
D	16	K	38

Только для информации — не относится к заказу!

В случае отклонения от стандартных монтажных положений обязательно обратитесь к специалистам компании WITTENSTEIN alpha.