

## Датчики скорости для работы с тахографом



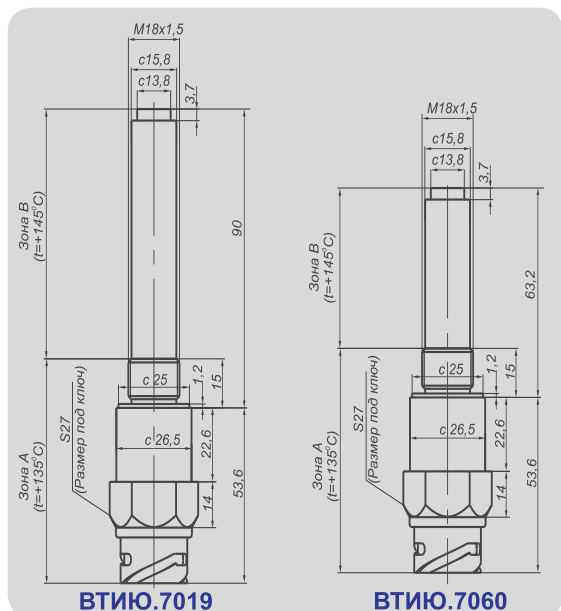
### Магниточувствительные датчики на эффекте Холла

**ВТИЮ.7019** служат для контроля частоты вращения вала в коробке-передач. Применяются в комплексе с тахографами в составе грузовой, пассажирской и спецтехники.

В основе работы датчика **ВТИЮ.7019** лежит эффект Холла. Датчик реагирует на вращение зубчатого колеса коробки передач и формирует электрические импульсы, частота которых прямо пропорциональна скорости движения транспорта. Затем импульсы с датчика поступают на тахограф, который регистрирует скорость и пробег транспортного средства. Разновидности: ВТИЮ.7019-19, -25, -35, -63. Датчиками данного типа оснащаются автомобили: КАМАЗ, МАЗ, MAN, DAF, Volvo, SKANIA и многие другие.

### Выгодные особенности датчиков производства «ТЕКО»

- комплементарный выход (защищён от помех бортовой сети автомобиля);
- высокая частота оперирования;
- герметичный корпус, устойчивый к вибрациям;
- работают в температурном диапазоне от минус 30°C до плюс 145°C;
- наличие специального автомобильного разъема с байонетным соединением.



## ВТИЮ.7059, ВТИЮ.7062 - датчики скорости для тягачей - «Американцев»

Датчиками данного типа оснащаются автомобили: Kenworth T2000, Peterbilt, Freightliner, Volvo, International.

**ВТИЮ.7059** работает по принципу ВТИЮ.7019. Корпус создан специально для коробок передач типа Eaton Fuller с внешним безрезьбовым отверстием для крепления датчика.

**ВТИЮ.7062** отличается от ВТИЮ.7059 тем, что имеет корпус с американской резьбой UNF-3/4-16 для посадочных мест с той же резьбой.

