

## ПРОДУКЦИЯ «ТЕКО»

# Датчики для спецтехники, грузового и пассажирского транспорта.



Пыль. Грязь. Вибрации и перепады напряжения. Жара, холод, температурные скачки, постоянная влажность, брызги дорожных реагентов, контакт с бензином и маслами и непрерывный риск коррозии. Все это — неотъемлемые спутники датчиков, работающих в составе автотранспорта.

## “ТИТАНЫ” ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА

Датчики «ТЕКО», созданные для автотранспортной техники, устойчивы к разрушающим внешним условиям и исполнены в соответствии с требованиями ВТИЮ. 3428.014-2009 ТУ «Выключатели индуктивные постоянного тока для автомобильного транспорта», а также в соответствии с требованиями ГОСТ на отдельные виды изделий:

- ▶ **ГОСТ 28751-90** «Электрооборудование автомобилей. Электромагнитная совместимость. Кондуктивные помехи по цепям питания. Требования и методы испытания»;
- ▶ **ГОСТ Р 50030.5.2-99** «Аппаратура распределения и управления низковольтная. Аппараты и коммутационные элементы цепей управления. Бесконтактные выключатели».

Соответствие бесконтактных датчиков «ТЕКО» перечисленным требованиям подтверждено испытаниями, проведенными Центральным научно-исследовательским и экспериментальным институтом автомобильной электроники и электрооборудования.

### Наше качество:

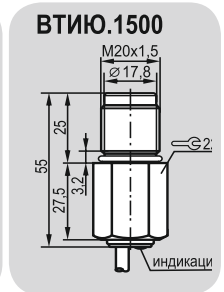
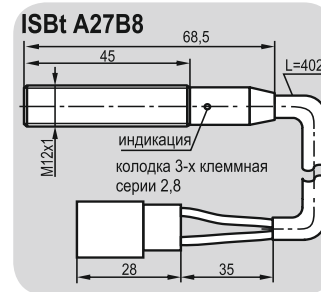
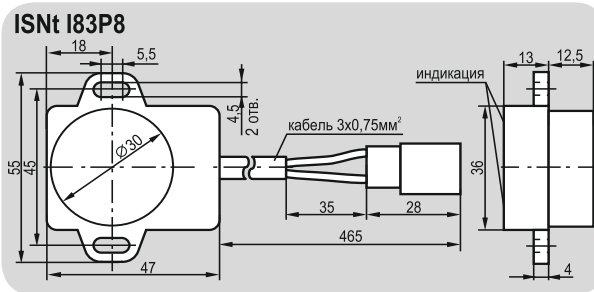
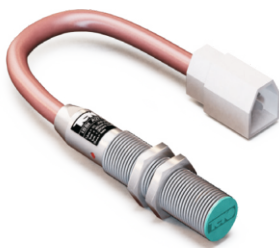
- ▶ Рабочая температура базовых моделей датчиков **от минус 45 до плюс 65°C**;
- ▶ Рабочая температура низкотемпературных датчиков **от минус 60 до плюс 65°C**;
- ▶ Возможные предельные температуры достигают **минус 60 и плюс 120°C**;
- ▶ Степень защиты выключателей от внешних воздействий соответствует требованиям **IP68 по ГОСТ 14254-96**;
- ▶ Ударная и вибрационная прочность выключателей соответствует требованиям **ГОСТ Р 50030.5.2-99**;
- ▶ Устойчивость к пульсации питающего напряжения до **67%**;
- ▶ Напряжение питания: бортовая сеть **12/24В DC**;
- ▶ Рабочий ресурс выключателей более **30 000 часов**;
- ▶ Соответствуют требованиям ГОСТ 28751-90 по нормам: **функциональный класс изделия — А, степень жесткости воздействия помех - III.**

### Наши гарантии:

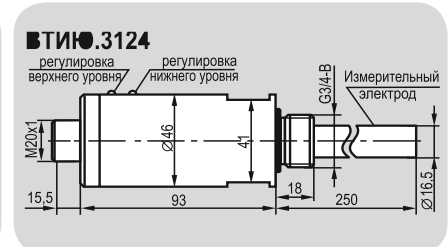
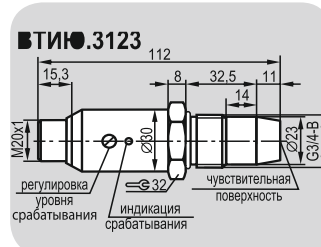
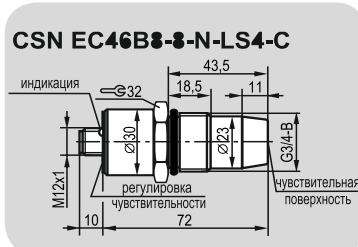
- ▶ Изделия производства «ТЕКО» сертифицированы и имеют гарантию 2 года;
- ▶ Базовые модели датчиков уже на складе, что сокращает срок поставки;
- ▶ Вы получаете бесплатные консультации специалистов «ТЕКО»

## Автомобильный транспорт

- ▶ Определение частоты вращения вала в коробках передач - датчики на эффекте Холла **ВТИЮ.7030**, **ВТИЮ.7019**, **ВТИЮ.7059**, **ВТИЮ.7060**, **ВТИЮ.7067**;
- ▶ Контроль положения педали сцепления **ISNt I83P8-31P-12-LZT5-C-P1**, **ISBt A27B8-31P-2-LZT5-C-P1**, **ISBt A27B8-31P-4-LZT5-C-P1** (Аналоги ВБИ-М12-60УР-1111-3.7, ВБИ-М12-65УР-2111-3.7);
- ▶ Контроль наличия воды (конденсата) в топливозаправщике - ёмкостные взрывобезопасные датчики **EC4688-8-N-LS4**;
- ▶ Контроль уровня топлива в топливозаправщиках - взрывозащищенные датчики типа **MS DUG1-N**, **MS DUG2-N**, **MS ВТИЮ.7056**, **ВТИЮ.7057** (одно-двух и трёхуровневые);
- ▶ Контроль открытия отсеков нефтебензиновых цистерн и топливозаправщиков - **ISBt AC4A8-31P-5F-LZS4-C-P** (алюминиевый корпус), **ISBt AC4B8-31P-5F-LZS4-C-P** (корпус из латуни);
- ▶ Блок искрозащиты для работы со взрывозащищёнными датчиками.



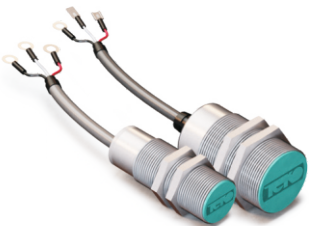
| Принцип действия                | Индуктивный     | Индуктивный     | Индуктивный     |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Расстояние срабатывания         | 12 мм           | 2 мм / 4 мм     | 5 мм            |
| Диапазон напряжений питания     | 10...30 В DC    | 10...30 В DC    | 10...32 В DC    |
| Диапазон рабочих температур     | -45°C ... +65°C | -45°C ... +65°C | -50°C ... +70°C |
| Материал корпуса                | Полиамид        | ЛС59-1          | ЛС59-1          |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP68            | IP68            | IP68            |



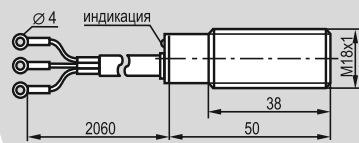
| Принцип действия   | Ёмкостный (взрывобезопасный)                          | Ёмкостный   | Ёмкостный аналоговый (4...20) мА                      |
|--|---|---|---|
| Контролируемая среда                                       | Вода, тосол, нефтепродукты                            | Масло, дизельное топливо                              | Масло   |
| Диапазон напряжений питания                                | 7,7...8,7В DC   | 10...30 В DC  | 24В DC +20%   |
| Давление рабочей жидкости со стороны чувствит. поверхности | ≤ 0,15 МПа  | ≤ 0,15 МПа  | ---   |
| Диапазон рабочих температур                                | -45°C...+65°C   | -15°C...+105°C  | -15°C...+105°C  |
| Материал корпуса / чувст. поверхности                      | ЛС59-1/ Фторопласт                                    | Сталь 45 (Ц9.хр.) / Фторопласт                        | Д16Т/Д16Т   |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96                            | Со стороны чувствит. поверхности IP68, остальное IP65 | Со стороны чувствит. поверхности IP68, остальное IP67 | Со стороны чувствит. поверхности IP68, остальное IP67 |

## Грузоподъемная техника

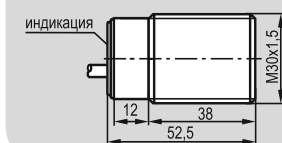
- ▶ Контроль устойчивого положения стрелы на стойке автокрана **ISBt A4A8-31P-5F-LZT1-C-P**;
- ▶ Контроль положения крюковой подвески на кранах Клинцовского автокранового завода **ISBt A8A8-32P-10G-LZT2-C-P**;
- ▶ Контроль приближения крюковой подвески к оголовку стрелы на кранах на базе «МАЗ» и последующее отключение электродвигателя механизма передвижения в случае приближения кра на или тележки к край нему положению (упорам) **ISBt A8A8-31P-10G-LZ-C-P**;
- ▶ Ограничение сматывания каната на грузовой лебедке **ISnt I82P-31P-12-LZT4-C-P1** (аналог ВБ2А.40хх.12.1.1);
- ▶ Контроль заполнения барабана лебедки **ISnt I8P8-31P-25F-LZT3-C-P**.



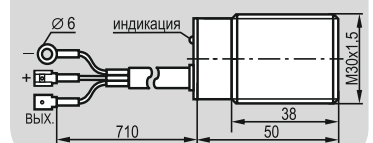
**ISBt A4A8-31P-5F-LZT1-C-P**



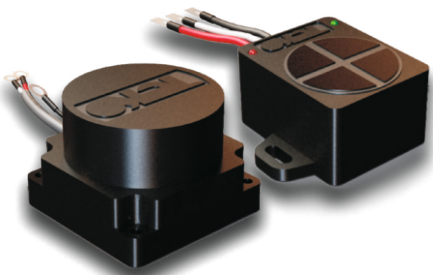
**ISBt A8A8-31P-10G-LZ-C-P**



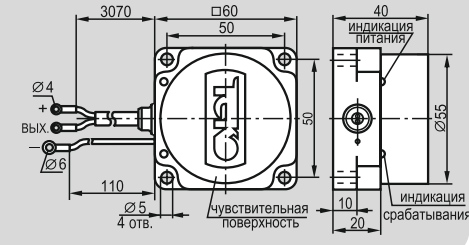
**ISBt A8A8-32P-10G-LZT2-C-P**



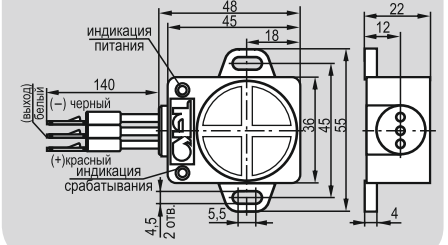
|                                 |                 |                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Принцип действия                | Индуктивный     | Индуктивный     | Индуктивный     |
| Расстояние срабатывания         | 5 мм            | 10 мм           | 10 мм           |
| Диапазон напряжений питания     | 10...30В DC     | 10...30В DC     | 10...30В DC     |
| Диапазон рабочих температур     | -45°C ... +65°C | -45°C ... +65°C | -50°C ... +70°C |
| Материал корпуса                | Полиамид        | ЛС59-1          | ЛС59-1          |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP68            | IP68            | IP68            |



**ISnt I8P8-31P-25F-LZT3-C-P**

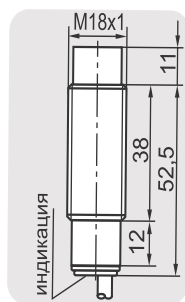


**ISnt I82P-31P-12-LZT4-C-P1**



|                                 |                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Принцип действия                | Индуктивный     | Индуктивный     |
| Расстояние срабатывания         | 5 мм            | 5 мм            |
| Диапазон напряжений питания     | 10...30В DC     | 10...30В DC     |
| Диапазон рабочих температур     | -45°C ... +65°C | -45°C ... +65°C |
| Материал корпуса                | Д16Т            | Д16Т            |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP68            | IP68            |

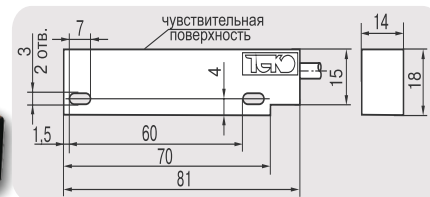
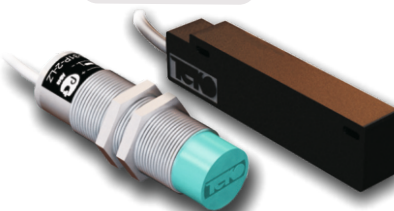
## ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ



### ISN E4A-31N-8F-LZ

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Расстояние срабатывания         | 8 мм            |
| Диапазон рабочих напряжений     | 10...30В DC     |
| Максимальный рабочий ток        | 400 мА          |
| Диапазон рабочих температур     | -25°C ... +75°C |
| Материал корпуса                | Д16Т            |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP67            |

### MS UN3P-C



|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Коммутируемое напряжение        | 12...250В AC/DC                 |
| Рабочий ток                     | 0,01...3А акт./0,01...0,4А инд. |
| Максимальная мощность           | 120 Вт акт./90 ВА инд.          |
| Диапазон рабочих температур     | -50°C ... +85°C                 |
| Материал корпуса                | Полиамид                        |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP67                            |

► Контроль положения двери (открыта/закрыта) индуктивные датчики **ISN E4A-31N-8F-LZ**, или герконовые **MS UN3P-C**.

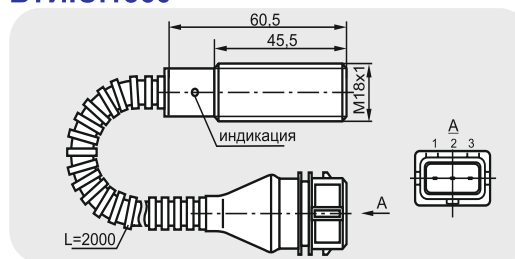
## АВТОТРАКТОРНАЯ ТЕХНИКА

- Контроль угла поворота направляющих колес **ВТИЮ.1560**;
- Определение положения механизма подъема рамы, к которой крепится щетка или другие приспособления **ISB A8A8-32P-10G-LZT2-C-P**;
- Для автоматического распределения пескосолоной смеси и других противогололедных материалов **ISNt B73P8-31P-15-LZT4-C-V-P**;
- Контроль положения поршня гидроцилиндра **ISB W2A8-31P-1,5-L-2**.



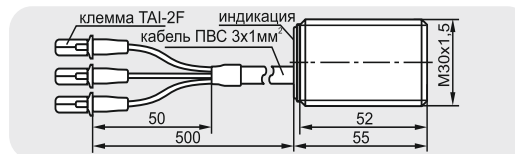
|                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| Расстояние срабатывания         | 5 мм                                |
| Диапазон рабочих напряжений     | 9...16В DC                          |
| Диапазон рабочих температур     | -45°C ... +65°C                     |
| Тип контакта                    | NPN замыкающий (открытый коллектор) |
| Материал корпуса                | ЛС59-1                              |
| Материал чувствит. поверхности  | Полиамид                            |
| Присоединение                   | Автомобильный соединитель           |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP68                                |

### ВТИЮ.1560



|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Расстояние срабатывания         | 15 мм           |
| Диапазон рабочих напряжений     | 10...30В DC     |
| Диапазон рабочих температур     | -45°C ... +65°C |
| Материал корпуса                | Полиамид        |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP68            |

### ISNt B73P8-31P-15-LZT4-C-V-P



|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Расстояние срабатывания         | 1,5 мм          |
| Диапазон рабочих напряжений     | 0...30В DC      |
| Диапазон рабочих температур     | -25°C ... +80°C |
| Материал корпуса                | Д16Т            |
| Максимальное давление           | 2 МПа           |
| Степень защиты по ГОСТ 14254-96 | IP68            |

### ISB W2A8-31P-1,5-L-2

